

Nijsbrief nr. 2, foarjier 2015

Oan it wurk op 'e Froonackerdyk

N384 tusken Easterlittens en Dearsum



Froonackerdyk vier maanden afgesloten Werkzaamheden weer van start

Begin maart 2015 start de provincie weer met haar werkzaamheden aan de Froonackerdyk. Het gaat om het stuk van Easterlittens tot Dearsum. Om de werkzaamheden uit te kunnen voeren, is het noodzakelijk om de weg vier maanden af te sluiten voor het verkeer. In deze nieuwsbrief leest u meer over de komende werkzaamheden, de planning en de omleidingsroutes.

De Froonackerdyk krijgt een nieuwe laag asfalt met aan de zijkanten een betonstrook. Verder worden de kruispunten bij Easterlittens, Mantgum, Britswert en Boazum aangepast om de veiligheid te verbeteren. Het aanpassen van een weg gaat meestal gepaard met verkeershinder en stremmingen. Dat geldt ook voor dit project.

Het traject van Dearsum naar Easterlittens is ongeveer 10 kilometer lang. Dit kan niet in één keer gestremd worden.

Dat heeft teveel gevolgen voor de bereikbaarheid van de omgeving en dorpen. Het werk is daarom opgedeeld in fases. Per fase is steeds een bepaald wegdeel van de Froonackerdyk afgesloten. Woningen en bedrijven blijven in deze periode gewoon bereikbaar. Voor het doorgaand en lokaal verkeer zijn er omleidingsroutes ingesteld. Meer over de planning van de werkzaamheden en de omleidingsroutes leest u op pagina 2 en 3 van deze nieuwsbrief.

Inloopavond

Voordat de werkzaamheden weer van start gaan, organiseren we een inloopavond in MFC de Wjukken in Mantgum. Tijdens deze avond kunt u vrij in- en uitlopen.

De projectgroep van de provincie is aanwezig om u te informeren over de werkzaamheden en uw vragen te beantwoorden over de uitvoering. U bent van harte welkom!

Woensdag 4 maart 2015

19.00 tot 21.00 uur

MFC de Wjukken

Om 'e terp 21, 9022 BD Mantgum

Wat gaan we precies doen?

Het afgelopen jaar is de provincie al druk bezig geweest met het veiliger maken van de Froomackerdyk. Maar ook voor de komende periode staat er flink wat op stapel.

Rotonde Boazum

We starten op 9 maart met de werkzaamheden bij het kruispunt Boazum. Het kruispunt wordt veranderd in een rotonde. Een rotonde zorgt ervoor dat het verkeer langzamer de kruising nadert en dat de fietsers veiliger kunnen oversteken. De fietsers rijden in de toe-

komst over het midden van de rotonde en hoeven bij het oversteken dus maar één rijstrook in de gaten te houden.

Afslagen Britswert en Mantgum

Vervolgens zijn de afslagen naar Britswert en Mantgum aan de beurt. De weg wordt hier verbreed en voorzien van 'linksafvakken'. De linksafvakken zorgen ervoor dat afslaand verkeer veilig de Froomackerdyk kan verlaten zonder gevaar op te leveren voor de overige weggebruikers.

Rotonde Easterlittens

Begin juni beginnen we met onze werkzaamheden bij het kruispunt Easterlittens. Op dit kruispunt komt een rotonde die te vergelijken is met de rotonde bij Boazum. Naar verwachting zullen de werkzaamheden vijf weken in beslag nemen.

Onderhoud

De hoofdrijbaan krijgt tussen de kruispunten een nieuwe laag asfalt en in de bermen worden betonstroken aangelegd. De overige kruisingen in de Froomackerdyk krijgen extra opvallende kenmerken, zoals aangepaste belijning, om de veiligheid hier te vergroten.



Wat is er al gebeurd?

Inmiddels is er al heel wat gebeurd op de Froomackerdyk. Nadat in een eerder stadium het deel tussen Winsum en Lutjelollum is aangepakt, zijn in het najaar 2014 ook de werkzaamheden bij Wiuwert afgerond.

We hebben hier de 60-kilometerzone uitgebreid en het gehele tracé voorzien van een nieuwe laag asfalt. De kruising bij Wiuwert heeft een rode laag asfalt gekregen. Deze afwijkende kleur op de

weg zorgt ervoor dat weggebruikers alerter zijn en hun snelheid aanpassen.

Ook de weg tussen Wiuwert en Boazum is behoorlijk opgeknapt. Delen van de weg die tussen de kruispunten liggen, hebben een nieuwe laag asfalt gekregen en in beide bermen is een betonstrook aangelegd. Deze betonstrook maakt het makkelijker om te corrigeren wanneer een voertuig met de banden naast de rijbaan komt.

Richting Franeker ligt het kruispunt nabij Wjelsryp. Deze kruising pakt de provincie in een later stadium aan.

Kabels en leidingen

Ondanks de winterstop vonden er de afgelopen tijd toch werkzaamheden plaats. De nutsbedrijven hebben in deze periode op een aantal plaatsen alvast kabels en leidingen verplaatst. Hierdoor kan de provincie de komende tijd haar werk ongestoord weer opstarten.

Planning

2015	mrt	apr
Rotonde Boazum	9	13
Kruising Jeth / Kleasterdyk		14
Easterlittens		

Omleidings- en adviesroutes

De wegwerkzaamheden op de Froomackerdyk zorgen voor verkeershinder. Per fase is steeds een bepaald wegdeel van de N384 afgesloten. Dat betekent dat doorgaand verkeer tijdens de hele uitvoering moet omrijden via de Haak om Leeuwarden.

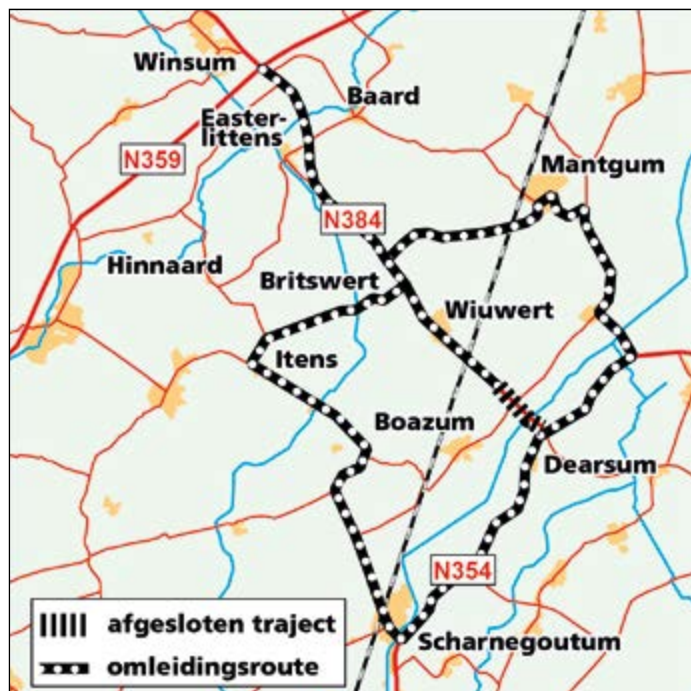
Lokaal verkeer volgt de kleine omleidingsroutes. Deze worden aangegeven met extra borden langs de weg. Per fase is de omleidingsroute anders. Voor de afsluiting bij Boazum gelden de omleidingsroutes zoals aangegeven op de kaartjes. De lokale omleidingsroutes die bij de werkzaamheden aan de overige

kruispunten gelden, kunt u te zijner tijd vinden op de website.

Fietsers kunnen tijdens de werkzaamheden gewoon over het fietspad blijven rijden. De buslijnen rijden aangepaste routes. Meer informatie over de routes van de bussen is te vinden op www.arriva.nl/fryslan.



Omleiding voor doorgaand verkeer



Omleiding voor lokaal verkeer



Blijf op de hoogte!

Wilt u op de hoogte blijven van de werkzaamheden aan de Froomackerdyk? Houd dan de website www.fryslan.frll.froomackerdyk en op Twitter [@froomackerdyk](https://twitter.com/froomackerdyk) in de gaten. Hierop plaatsen we actuele informatie over stremmingen en omleidingen.

Contact

Heeft u vragen over de uitvoering en bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden, dan kunt u contact opnemen met toezichthouder Menno Donker. Tel.: 058 292 59 32 Met overige vragen of opmerkingen kunt u terecht bij projectleider Johan Poppe, tel.: 058 - 292 82 34 of e-mail: froomackerdyk@fryslan.nl.

mei	jun	jul
	5	
	8	10

